



A






PDPS

<p>Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava</p> <p>II/357 Dalečín - Unčín, 1. etapa - aktualizace PDPS</p>	 <b>Kraj Vysočina</b>
---	---

<p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <b>HBH Projekt spol. s r.o.</b> Kabátníkova 5, 602 00 Brno</p>	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO
Č. ZAKÁZKY <b>2024/0326</b>	

SOUŘAD. SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KRAJČA		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. HLAVATÝ		
VYPRACOVAL	ING. HLAVATÝ		
KRESLIL			
KONTOLOVAL	ING. SOUČKOVÁ		
KRAJ: <b>KRAJ VYSOČINA</b>	KÚ: <b>DALEČÍN, UNČÍN</b>	DATUM <b>SRPEN 2024</b>	
NÁZEV AKCE  <b>A– SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	<b>PDPS</b>
		ČÍS. ZAKÁZKY	<b>2024/0326</b>
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU <b>5</b>

# II/357 Dalečín – Unčín, 1.etapa – aktualizace PDPS

Dokumentace pro provádění stavby

PDPS

Zásady organizace výstavby

A-Souhrnné řešení stavby

**Objednatel**



Kraj Vysočina

**Zpracovatel**



HBH Projekt spol. s r.o.

# Obsah

<b>Obsah .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o objednateli stavby.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
<b>2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakteristika staveniště.....	3
2.2 Uvolnění staveniště .....	4
2.3 Zabezpečení ochranných pásem .....	4
2.4 Odvodnění staveniště.....	5
<b>3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Plochy zařízení staveniště .....</b>	<b>6</b>
4.1 Zařízení staveniště.....	6
4.2 Skládky a deponie.....	6
4.3 Skládky a meziskládky ornice .....	7
4.4 Zdroje energie a vody.....	7
<b>5. Přístupy na staveniště.....</b>	<b>7</b>
<b>6. Dopravní trasy, objíždky .....</b>	<b>7</b>
<b>7. Návrh rozdělení stavby na samostatně realizovatelné úseky .....</b>	<b>8</b>
<b>8. Návrh řešení dopravy během výstavby .....</b>	<b>8</b>
<b>9. Harmonogram výstavby.....</b>	<b>9</b>
<b>10. Zvláštní opatření během výstavby .....</b>	<b>9</b>

# 1. Identifikační údaje stavby

## 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/357 Dalečín – Unčín, 1. etapa – aktualizace PDPS
Název objektu:	101 – Silnice II/357
Katastrální území:	Unčín (774316)
Kraj:	Kraj Vysočina
Pozemní komunikace:	silnice II. třídy, číslo 357
Kategorie silnice:	S7,5/50
Uzlové body:	číslo úseku 2411A042 2411A043

## 1.2 Údaje o objednateli stavby

Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
-----------	--

Vlastník/Správce objektu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
---------------------------	--

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
-----------------------	--

Zpracovatel objektu:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
----------------------	--

# 2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

## 2.1 Charakteristika staveniště

Zájmové území se nachází v extravilánu mezi obcemi Dalečín a Unčín. Silnice II/357 spojuje tyto dvě obce, stávající komunikace vede v hornatém terénu, v blízkosti řeky Svatky v nezastavěném území. Silnice spojuje obce v jihovýchodní části kraje Vysočina. Jedná se o páteřní komunikaci, která spojuje Kraj Vysočina s Pardubickým krajem. Celková délka úpravy je 1,52 km. Komunikace prochází polohorským terénem v nadmořské výšce cca 480 m.n.m. ve výškovém systému Balt p.v. Lesní a zemědělské pozemky v okolí stavby jsou hospodářsky využívány. Stavbou dochází k trvalému a dočasnému záboru zemědělského půdního fondu a lesních pozemků. Před zahájením stavby budou pozemky majetkově vyrovnány. Po dokončení stavby bude zachována plná obslužnost území. Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska šířkového uspořádání, tak z hlediska směrového a výškového vedení trasy. Komunikace má nevyhovující směrové oblouky, nevyrovnanou trasu nivelety, nevyhovující výšku nad hladinou  $Q_{100}$  a je zde osazen nedostatečný zádržný systém, zejména v oblasti souběhu s řekou Svatkou. Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek komunikace v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje vodárenské nádrže Vír, bylo

rozhodnuto tuto část komunikace rekonstruovat a zvýšit tak komfort jízdy a bezpečnost daného úseku. V rámci stavby je navrženo sjednocení kategorie komunikace, stávající šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 5,0 -5,5 m, nově navržená kategorie bude S7,5, tj. základní šířka zpevnění 6,5 m.

Vzhledem k navazujícím úsekům a případným velkým finančním nákladům nemá smysl volit komfortnější řešení. Návrhová rychlost je uvažována 60 km/hod. Rekonstrukcí se odstraní krizová místa trasy, na celé trase jsou navrženy poloměry jak směrových, tak výškových oblouků, které vyhovují předepsané délce rozhledu pro zastavení. Základní šířka jízdních pruhů je 3,00 m, zpevněná krajnice má šířku 0,25 m a na ně navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Realizace stavby si vyžádá výstavbu velkých zárubních zdí, rozsáhlých opatření na zajištění stability stávajících svahů a výstavbu nové nábrežní opěrné zdi u řeky Svratky. Po dokončení stavby bude zachována plná obslužnost dotčeného území.

Stavba je rozdělena na dvě samostatné etapy, dle finančních prostředků. Z důvodu zahájení stavby druhou etapou došlo k posunu konce prvního úseku do km 0,580 24. Prodloužení druhého úseku bylo vyvoláno plynulým napojením na první úsek – nová niveleta je vedena výše, než je současný stav. Přechodový úsek km 0,535-0,580 bude v rámci stavby 1. etapy rozebrán a nahrazen definitivní komunikací.

V zájmovém území stavby 1. etapy se nachází metalický a optický sdělovací kabel, nadzemní a podzemní vedení NN. V současné době se dokončuje realizace 2. etapy a následně na ni má navázat stavba 1. etapy.

## 2.2 Uvolnění staveniště

Pozemky určené ke stavbě jsou dotčeny trvalým a dočasným zábořem. Objekt SO 002 příprava území řeší kácení lesní a mimolesní zeleně, sejmutí lesní půdy, ornice. Na silničním tělese bude provedeno sejmutí drnu. V rámci tohoto objektu bude provedeno rozebrání stávající komunikace, propustků, svodidel, dopravních značek.

## 2.3 Zabezpečení ochranných pásem

Při provádění výstavby je nutné respektovat obecně tato ochranná pásma:

rychlostní silnice.....	100 m od osy jízdního pásu
silnice I. třídy .....	50 m od osy nebo osy jízdního pásu
silnice II. a III. třídy.....	15 m od osy
dráha.....	60 m od osy krajní koleje

### Vodohospodářské objekty

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně mají ochranné pásmo od vnějšího okraje potrubí **1,5 m** na obě strany, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm mají ochranné pásmo od vnějšího okraje stoky **2,5 m** na obě strany. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce **zvyšují o 1 m**.

### Elektroenergetická zařízení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany (dle zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů):

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace.....	7 m
pro vodiče s izolací základní.....	2 m
pro závěsná kabelová vedení.....	1 m

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace.....	12 m

pro vodiče s izolací základní.....	5 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV.....	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV.....	2 m
u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence.....	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### Telekomunikační zařízení

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení (dle zákona 127/2005 Sb.).

#### Plynárenská zařízení

Ochranná pásma jsou stanovena na obě strany od vnějšího okraje potrubí do vzdálenosti u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m**, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek **4 m**, u technologických objektů **4 m** na všechny strany od půdorysu (dle zákona 458/2000 Sb.).

Ochranné pásmo VTL plynovodu činí **4 m** na obě strany od vnějšího líce potrubí. Souběh s komunikací I. nebo II. třídy činí **15 m**, tuto vzdálenost lze snížit na **6 m** při splnění požadavků na zvýšenou ochranu potrubí. Měří se od osy přilehlého jízdního pruhu.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

***Před zahájením stavebních prací zajistí objednatel vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců.***

## 2.4 Odvodnění staveniště

Řádné odvodnění staveniště bude zajišťováno zhotovitelem stavby. Voda bude směřována do míst otevřených příkopů souběžných s komunikací. Stavba maximálně využije stávajícího odvodnění.

Zhotovitel musí v průběhu výstavby důsledně dbát na to, aby případná srážková nebo podzemní voda negativně neovlivňovala podloží komunikace, případně základovou spáru budoucí zárubní nebo opěrné zdi. Zvláště je nutno chránit odkrytý svah zárubní zdi tak, aby nedošlo před jeho zabezpečením k sesuvu půdy.

## 3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby. Zájmové území stavby se nachází v extravilánu mezi obcemi Dalečín a Unčín. Stavba se bude realizovat na pozemcích obcí, státu a soukromých pozemcích. Pozemky jsou vedeny v KN jako ostatní plocha, vodní plocha, trvalý travní porost, lesní pozemek, orná půda, zahrada. Stavbou dojde k trvalému a dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Před zahájením stavby budou pozemky majetkově vypořádány. Obvod staveniště je řešen v samostatné příloze.

## 4. Plochy zařízení staveniště

### 4.1 Zařízení staveniště

Plocha pro zařízení staveniště není v dokumentaci určena. Bude vybrána zhotovitelem stavby před zahájením stavebních prací.

Plocha ZS má splňovat tyto obecné požadavky:

- přístup z veřejné komunikační sítě
- umístění z hlediska dostupnosti staveniště
- umístění v plochách bez inženýrských sítí
- dostatečná velikost

### 4.2 Skládky a deponie

Skládky a deponie materiálu nejsou pro stavbu určeny. Tyto prostory si zajistí zhotovitel stavby dle svých technologických potřeb a možností. V rámci stavby dojde jednak k realizaci násypových těles komunikace a také k realizaci zářezů. Nevhodná zemina bude odvezena na řízené skládky odpadu, např. Bystré, Bukov apod. Podmínečně použitelná zemina, vhodná k použití po úpravě, bude uložena na mezideponii a dále využita. Materiál z asfaltových vrstev bude v laboratoři podroben analýze na obsah dehtu a PAU dle vyhlášky 283/2023. Část materiálu se využije zpětně do konstrukčních vrstev komunikace, přebytek materiálu ZAS-T1 bude odvezen na skládku SÚS, kde bude využit na dalších stavbách. Přebytek materiálu ZAS-T4 bude likvidován na skládce nebezpečného odpadu.

Zdroj zeminy si zajistí zhotovitel stavby dle svých výrobních možností.

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

Odpadovými materiály jsou:

- kryty a podklady stmelené asfaltem
- podklady vozovek nestmelené asfaltem
- stavební suť
- beton
- zemina
- ocelové konstrukce
- kámen

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel. Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Před zahájením stavby bude určena oprávněná osoba.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

Pro uložení vyfrézovaných asfaltových vrstev bude provedena zkouška obsahu dehtu a PAU dle vyhlášky 283/2023. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno přebytečnou vybouranou suť z těchto vrstev, která nebude použita k recyklaci na místě, uložit jako nebezpečný odpad.

## 4.3 Skládky a meziskládky ornice

V obvodu stavby se nacházejí pozemky charakterizované jako zemědělský půdní fond. Pozemky jsou charakterizovány jako trvalý travní porost, zahrada. Mocnost skrývky na zemědělské půdě odpovídá mocnosti ornice a pohybuje se od 25 do 30 cm. Skrývka na plochách mimo zemědělskou půdu (širší svah silničního tělesa) je uvažována 20-25 cm. Vzhledem k charakteru půdního povrchu a stupni antropogenního narušení je třeba se při provádění skrývky orientovat podle lokálních podmínek a případně evidentně antropogenně navezené materiály ze skrývky vyloučit.

Dle Pedologického průzkumu se nedoporučuje přednostní využití materiálu humusového horizontu z důvodů možné kontaminace rizikovými prvky a rizikovými látkami v důsledku emisí automobilového provozu, splachů z komunikace, případně z důvodu příměsí navážek nepůvodních materiálů.

Vhodným způsobem využití materiálu z úseků rozšíření bezprostředně navazujících na stávající komunikaci je zpětné ohumusování tělesa stavby a jako rekultivační vrstvy pro rekultivaci pozemků pro nezemědělské účely.

Přebytečný materiál bude odvezen na deponii firmy DIAMO, s.p.

Materiál, který bude použit na zpětné ohumusování svahů komunikace a zasažených ploch bude po dobu stavby umístěn na meziskládku a to na parcelu 62/2 v k.ú. Unčín. Jedná se o obecní pozemek, ostatní plochu. Před uložením je třeba skladovací plochu vyčistit, položit geotextilii tak, aby nedošlo k promísení různých materiálů. Dále je třeba plochu vhodným způsobem odvodnit. Výška skladované ornice bude urovňována do max. výšky 2,5 m, se sklonu svahu max. 1:2, oseta, 2x ročně posekána, 1x za rok chemicky ošetřena.

Přebytečný materiál bude odvezen na skládku firmy DIAMO, odštěpný závod GEAM Dolní Rožínka, na deponii zeminy Rožná II (bývalý důl Jasan). Materiál bude uložen na parcele 1481/3 k.ú. Rožná. Materiál bude použit jako sanační materiál na rekultivaci následků těžby. Před zahájením stavby je možné oslovit okolní obce, které plánují výstavbu nových rodinných domů a o materiál by měly zájem. V současné době, vzhledem k termínovým nejasnostem výstavby komunikace a výstavby v obcích, nejsou schopné dát k dispozici konkrétní údaje o pozemcích, termínech využití apod.

## 4.4 Zdroje energie a vody

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Dalečín a Unčín. Projekt neuvažuje využití místních zdrojů, předpokládá dovoz a mobilní zdroje zhotovitele. Po dohodě s obcemi je možno využít na vlastní náklady i stávající infrastrukturu.

## 5. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/357 od Dalečína a Unčina. Průjezd stavbou pro stavební techniku bude vzhledem k šířkovým poměrům obtížný. Stavba bude využívat stejné objízdné trasy jako ostatní doprava. Většina stavebních prací bude probíhat ze stávající komunikace. Staveniště bude chráněno provizorním oplocením, jedná se především o zabránění vstupu a vjezdu nepovolaných osob a dále ochrana výkopů pro inženýrské konstrukce (propustky, opěrné zdi apod.). Je nutné chránit proti pádu osob nově vznikající zářezy pro zárubní zdi.

## 6. Dopravní trasy, objížděky

Po dobu stavby bude komunikace II/357 mezi Dalečínem a Unčínem pro veškerou dopravu uzavřená. Tranzitní doprava směrem na Jimramov a opačným směrem bude usměrněna po silnici I. třídy I/19 Kunštát - Nové Město na Moravě a odtud po silnici II/360 na Jimramov. Jedná se především o přípoj od Bystřice nad Pernštejnem a ze silnice II/387 (od Tišnova).

## 9. Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby před zahájením stavebních prací. Celková doba výstavby je předpokládána na dvě stavební sezony, se zimní přestávkou, tj. 14 měsíců.

V harmonogramu výstavby je nutno zohlednit fakt, že se jedná o stavbu v polohorském terénu v nadmořské výšce cca 480 m.n.m a s tím souvisí i počasí v zimních měsících. Dále je nutno vzít v úvahu, že část stavby bezprostředně sousedí s řekou Svratkou, s tím hrozí i riziko vyplavení staveniště. V oblasti souběhu s řekou Svratkou jsou velmi stísněné podmínky, jednotlivé stavební objekty nelze dělat současně. Práce v této oblasti budou náročné na logistiku nasazení mechanismů.

Předpokládáme, že v prvním roce se bude přednostně realizovat zárubní zeď SO 201, která uhýbá od stávající komunikace, takže by po stávající komunikaci byl zajištěn zimní provoz. Dále se dá realizovat úsek komunikace v cca km 0,300 00-0,580 24.

Všechny provedené zemní práce je nutno bezprostředně zabezpečit, jedná se zvláště o výkopy, zářezy. Je bezpodmínečně nutné dodržet předepsanou technologii výstavby zárubních zdí. Zářezy nesmí být odkryty jako celek, ale postupně zhora dolů šachovitě s následným zajištěním.

Realizační firma navrhne technologické postupy na veškeré stavební práce spojené s realizací stavby a způsob ochrany okolí pro jednotlivé technologické postupy. Většina stavebních prací bude probíhat ze stávající komunikace tak, aby se minimalizoval zásah do okolní krajiny. Výjimkou bude výstavba zárubní zdi, která bude probíhat v km cca 0,150-0,250 mimo oblast stávající komunikace.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Podrobný harmonogram prací na SO 201 je v Technické zprávě objektu.

**Před zahájením stavebních prací se provede podrobná rekognoskace komunikací objízdných tras a přilehlých nemovitostí. Po dokončení se proces bude opakovat. V době zimní přestávky musí být zachován provoz pro veškerou dopravu minimálně v jednom pruhu, se zachováním zimní údržby. Provoz bude řízen střídavě přenosnou semaforovou soupřavou.**

## 10. Zvláštní opatření během výstavby

Před zahájením stavby bude provedena podrobná pasportizace objízdných tras a nemovitostí v okolí stavby. Zvláště je důležité věnovat pozornost opěrné zdi u objektu na začátku úseku. Stávající opěrné zdi na pozemku parc.č. 273/4 k.ú. Unčín se stavba nedotýká. V dané oblasti je uvažována pouze výměna konstrukce vozovky, nedochází ke změně zatížení na předmětnou zeď. Jelikož se jedná o opěrnou zeď, která byla budována až po výstavbě komunikace a není ve vlastnictví Kraje Vysočina, je statické zajištění objektu na straně majitele. Část opěrné zdi (oplocení se zábradlím) se nachází v současné době dle výpisu z KN na pozemcích České republiky, ve správě Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Po odkrytí pláň komunikace geotechnik stavby posoudí příčiny poruchy opěrné zdi. V případě, že poruchy opěrné zdi souvisí s výstavbou komunikace a jejím provozem, bude navrženo opatření pro její stabilizaci.

V Brně, srpen 2024

Ing. Michal Hlavatý

Příloha: Harmonogram prací

HARMONOGRAM PRACÍ

Akce: II/357 Dalečín - Unčín, 1.etapa - aktualizace PDPs

1. STAVEBNÍ SEZONA

Pol.č.	Název	měsíc týden	3		4				5				6				7				8				9				10						
			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	SO 002 - Příprava území																																		
2	SO 101 - Silnice II/357																																		
3	SO 103 - Připojení sjezdů																																		
4	SO 181 - Dopravně inženýrská opatření																																		
5	SO 201 - Zárubní zeď v km 0.000-0.270																																		
6	SO 430 - Přeložka nadzemního vedení NN																																		
7	SO 431 - Přeložka podzemního vedení NN																																		
8	SO 450 - Přeložka sdělovacího vedení																																		
9	SO 701 - Úprava oplocení																																		
10	SO 801 - Náhradní výsadby																																		

2. STAVEBNÍ SEZONA

Pol.č.	Název	měsíc týden	3		4				5				6				7				8				9				10						
			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	SO 002 - Příprava území																																		
2	SO 101 - Silnice II/357																																		
3	SO 103 - Připojení sjezdů																																		
4	SO 181 - Dopravně inženýrská opatření																																		
5	SO 201 - Zárubní zeď v km 0.000-0.270																																		
6	SO 430 - Přeložka nadzemního vedení NN																																		
7	SO 431 - Přeložka podzemního vedení NN																																		
8	SO 450 - Přeložka sdělovacího vedení																																		
9	SO 701 - Úprava oplocení																																		
10	SO 801 - Náhradní výsadby																																		

Objekt SO 201 začne výstavbou horní etáže, současně se začne stavět dolní etáž na začátku nebo konci zdi.  
Dodržení termínu výstavby tohoto objektu je klíčové pro zachování zimního provozu.